

# Tanger à la reconquête du jardin des Hespérides

## La Perle du Détroit candidate à l'accueil de l'Exposition Universelle 2012

### Des atouts indiscutables



Deuxième centre industriel du pays après Casablanca, l'activité est très diversifiée à Tanger : industries textiles, chimiques, mécaniques, métallurgiques et navales. La ville dispose actuellement de quatre zones industrielles dont deux ont un statut de zone franche (la Tanger FreeZone et la Zone franche portuaire). L'infrastructure de la ville du détroit est importante : un port gérant les flux de marchandises et de voyageurs (plus d'un million de voyageurs par an) intégrant un port de plaisance et un port de pêche. Le chemin de fer relie la ville à Rabat, Casablanca

et Marrakech au sud ainsi qu'à Fès et Oujda à l'est. L'autoroute est opérationnelle depuis l'été 2005 et relie Tanger à Fès via Rabat (250 Km) et Settat

via Casablanca (330 Km). L'aéroport international Ibn Battuta est situé Boukhalef, à 15 km au sud-ouest du centre de la ville ; son activité est limitée. Des lignes de ferrys régulières relient Tanger à Algeciras, Tarifa, Barcelone (Espagne), Sète, Port-Vendres (France) et Gênes (Italie). Station balnéaire importante, Tanger dispose d'infrastructures hôtelières et touristiques variées, d'une vaste plage sur plus de 7 km, et d'une médina (ville ancienne) où se développe un commerce artisanal (maroquinierie, articles en bois et en argent, vêtements traditionnels et chaussures...). La ville de Tanger est en

passage de devenir une plaque tournante du trafic maritime commercial avec la construction du port Tanger Med qui a pour vocation de faciliter le commerce maritime. La ville connaît un exode galopant d'autres villes et régions du Maroc, ce qui a quadruplé sa population en deux décennies (1 million d'habitants aujourd'hui contre 250 000 en 1982) et permet l'apparition de quartiers semi-périphériques pauvres au sud de la ville où l'infrastructure est absente. Les années 2007-2008 seront particulières pour la ville du détroit à cause de l'achèvement des grands projets en construction, en l'occurrence le deuxième port Tanger-



### Une ville et sa légende

Si l'on se fie à la mythologie grecque, la ville de Tanger aurait été fondée par le géant Antée, fils de Poséidon et de Gaïa et devrait son nom à Tingo (ou Tinga), femme du fondateur. Antée trouvait sa force au contact de la terre. Venu cueillir les pommes d'or du jardin des Hespérides, l'un de ses douze travaux, Hercule dut se débarrasser d'Antée, il l'étouffa en le maintenant en l'air. Le tombeau d'Antée serait une colline proche de Tanger, le Charf. Sa position géographique exceptionnelle, et stratégique, a fait pendant longtemps de Tanger un lieu de convoitise où se sont succédé plusieurs

civilisations et cultures. Tanger a surtout longtemps fait office de capitale culturelle officielle pour un certain nombre d'écrivains et artistes du monde entier, d'abord attirés par son climat, ses paysages, et le pittoresque bigarré de sa population ; puis, plus récemment, par les facilités offertes par cette fascinante cité en termes de confort, de coût de la vie, d'approvisionnement en drogues et en prostitués de tous sexes et de tous âges. Quoique cet aspect de son activité tende aujourd'hui à s'estomper, elle n'en demeure pas moins porteuse d'une mémoire collective dont témoignent les noms de ceux qui y ont vécu.



**STOP** École de conduite  
**International Canada**  
 Driving school  
 Cours jour, soir et fin de semaine  
 Instruction:  
 Français, Anglais et Arabe  
**Tél.:(514) 593-2886**  
 1392, Jean Talon Est, Montréal  
 H2E 1S4 Métro Fabre

Méditerranée et ses zones industrielles, un stade de 45 000 places, un centre d'affaires, des installations touristiques, l'aménagement du centre ville ainsi que la construction de nouvelles lignes autoroutières et ferroviaires. L'agriculture dans la région de Tanger est tertiaire et principalement céréalière.

**Euro Pneus**  
**Centre du Pneu**  
 Passez nous voir  
 نرحب بالجمالية العربية  
 Spécial d'ouverture  
 Pneus neufs et usagés  
 installés et balancés  
 à partir de  
**25 \$**  
 Alignement électronique  
 10766, JEAN-MEUNIER MONTRÉAL-NORD (514) 327-6720